*Shido LITHIUM PŘÍBALOVÁ INFORMACE
VAROVÁNÍ
Nikdy se nepokoušejte akumulátor otevírat nebo demontovat! Pokud dojde k náhodnému kontaktu s vnitřním obsahem baterie, omyjte zasaženou část pokožky a obraťte se na lékaře pro další lékařskou pomoc.
PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU
VŽDY nabijte novou baterii před jejím prvním použitím! (Viz část Nabíjení)
MONTÁŽ
• Zkontrolujte stav nabití baterie před instalací stisknutím a podržením tlačítka TEST nahoře (kapacita baterie -BATTERY CAPACITY)
Ukazatel se nachází mezi svorkami na vrchu baterie.
• Jestliže kapacita baterie Indikuje LOW (svítí 1 modrá LED) nebo MED (svítí 2 modré LED diody) při stisknutém tlačítku TEST, nabijte baterii před montáží (viz sekce Nabíjení).
• Vždy dodržujte návod k obsluze vozidla při montáži baterii.
• Nikdy nepoužívejte tuto baterii ve vozidle, kde alternátor produkuje napětí vyšší než 15,0 Volt.
• Připojte kladný vodič ke svorce označené plus, a záporný ke svorce označené symbolem mínus.
• Použijte v případě potřeby distanční podložky, aby bylo dosaženo co nejlepší montáže.
QUAD TERMINAL – násobné připojení
• Je-li vaše baterie vybavena QUAD terminálem, je třeba učinit následné dodatečné kroky při montáži baterie.
• Quad terminál může být indikován samostatným písmenem Q v názvu výrobku na přední straně baterie, nebo 4 samostatnými svorkami na baterii (dvě a dvě).
• Pro montáž baterie QUAD terminál, vložte baterii na určené místo ve vozidle a zkontrolujte, zda dva nejbližší kontakty odpovídají polaritě kladných a záporných elektrod. Pokud tomu tak není, otočte baterii o 180 °, aby jste mohli použít kontakty na druhé straně baterie.
• Jsou-li dva odnímatelné kontakty na boční straně baterie, která není v provozu, vyšroubujte je pomocí šroubů, které je drží na svém místě, a našroubujte je do koncových poloh, které jsou používány. Ujistěte se, že jsou svorky bezpečně upevněny.
NABÍJENÍ
• Vždy použijte pro nabíjení baterie inteligentní nabíječku specifickou pro lithiové baterie.
• Aby nedošlo k poškození baterie, nabíjecí napětí nesmí být nikdy vyšší než 15,0 Volt.
• Nedobíjejte baterii nabíječkou s automatickým režimem desulface s napětím vyšším než 15,0 Volt.
• Odpojte od a vyjměte vždy akumulátor z vozidla před připojením k nabíječce.
• Je vhodnější nabít baterii standardním nabíjecí proud, který naleznete tabulce v manuálu k baterii.
• Nabíjecí proud by nikdy neměl překročit maximální nabíjecí proud, který naleznete v tabulce v manuálu k baterii.
• Pokud je baterie horká při dotyku, zastavte nabíjení. Nechte baterii vychladnout před pokračováním v nabíjení.
• Po nabití nechte baterii v klidu po dobu 1 hodiny před stisknutím tlačítka TEST na indikátoru kapacity baterie. Pokud indikátor indikuje nízký (svítí 1 modrá LED) nebo střední (svítí 2 modré LED diody) stav nabití, baterie potřebuje další nabíjení.
SKLADOVÁNÍ
• Skladujte v čistém, suchém a větraném prostředí.
• Zabraňte kontaktu s jakoukoli látku způsobující oxidaci.
• Udržujte mimo dosah tepla a ohně.
PŘEPRAVA
• Nenechte baterii spadnout nebo jinak mechanicky poškodit a nevystavujte nadměrným nárazům.
• Nepřevážejte baterie spolu s hořlavými, výbušnými nebo ostrými předměty.
ÚDRŽBA
• Nikdy se nepokoušejte baterii otevřít.
• Vždy mějte spojovací kontakty čisté a bezpečně upevněné.
• Každých 180 dní, zkontrolujte stav nabití akumulátoru stisknutím tlačítka TEST na indikátoru kapacity baterie.
Pokud indikátor ukazuje nízké nabití (svítí pouze 1 modrá LED), provést obnovovací poplatek (viz sekce Nabíjení).
OSTATNÍ
• Neponořujte baterii do vody a chraňte ji před vlhkostí.
• Nepřipojujte baterii přímo do elektrické zásuvky.
• Nezkratujte baterii připojením drátů nebo jiných kovových předmětů na kladný a záporný pól.
• Neprorážejte kryt baterie hřebíkem nebo jinými ostrými předměty, nepokoušejte se ji rozbít nebo jinak otevírat, nebo na ni stoupat.
• Nepoužívejte přímé naletování vodiče na kontakty baterie.
• Nepoužívejte baterie v kombinaci s primárními bateriemi (například suché bateriové články) nebo baterie různých kapacit,
typů nebo značek.
• Nepoužívejte baterii v žádném případě, pokud se z ní šíří podezřelý zápach, teplo, mění se její barva nebo tvar, nebo se jeví jinak abnormální. Je-li baterie v provozu nebo ji dobíjíte, vyjměte ji okamžitě ze zařízení nebo odpojte nabíječku a nepoužívejte ji.
• Optimální teplotní rozmezí pro použití baterie je -10°C až 60°C.
• Shido nenese žádnou zodpovědnost za problémy, které nastanou, když výše uvedené pokyny nejsou dodržovány.
VÝHODY
• Až o 65% lehčí než olověné akumulátory.
• Super startovací výkon - startovací proud o 30% až 50% vyšší než ekvivalentní olověné akumulátory.
• Vynikající životnost - více než 3 krát delší ve srovnání s olověných akumulátorů (dle standardu JISD).
• Delší životnost při skladování díky nízkému samovybíjení - více než jeden rok (olověné baterie: 6 měsíců).
• Šetrné k životnímu prostředí - Neobsahuje žádné škodliviny, žíravé kyseliny nebo toxické těžké kovy.
• Žádné rozlití - žádná kyselina uvnitř, žádné problémy úniků.
• Náhrada 1:1 za podobné olověné baterie.
• Možnost rychlého dobíjení s velkými proudy.
• Stabilní napětí a nižší vnitřní odpor.
• Bezpečné - nevýbušné a nehořlavé.
NÁVOD PRO MOTOCYKLOVÉ STARTOVACÍ BATERIE
• Tento návod k obsluze se vztahuje k Shido Lithium-iontové baterie.
• Baterie jsou šetrné k životnímu prostředí a neobsahují žádné škodliviny, žíravé kyseliny nebo toxické těžké kovy.
• Výrobní závod je držitelem ISO9001, ISO 14001, TS 16949, CE, UL certifikace a obdržel shodu s normou.
• Pokud jsou baterie používány v prostředí, které není uvedená v tomto dokumentu, obraťte se na nás pro autorizaci.
• Neneseme žádnou odpovědnost ani nebudeme kompenzovat žádnou ztrátu v důsledku nesprávného používání baterie.
POUŽITÍ V NÁSLEDUJÍCÍCH SPORTOVNÍCH ZAŘÍZENÍCH
Skútry, motocykly, čtyřkolky, něžné skútry a sekačky na trávu
CERTIFIKÁTY
• ISO-9001 / ISO-14001 / TS-16949
VÍCE INFORMACÍ
• Více informací o lithiových bateriích Shido naleznete na www.shido-batteries.com
Shido Baterie jsou distribuovány výhradně DC AFAM NV, Belgie.*