**Instrukce ke konvenční a vysoce-výkonné startovací baterii**

Baterie obsahuje elektrolyt. Výbušné a korozivní plyny jsou produkovány v průběhu nabíjení a používání baterie.

Nevystavujte jiskrám a plamenům, nezkratujte kontakty baterie.

Skladujte a transportujte ve vertikální poloze a chraňte před nárazem, deštěm nebo ponořením do vody.

Při kontaktu elektrolytu s očima, pokožkou nebo oblečením okamžitě opláchněte a omyjte dostatečným množstvím vody. Vyhledejte lékařskou pomoc.

**Před instalací**

Ujistěte se, že baterie není poškozená ani nijak deformovaná a kontakty nejsou zoxidovány.

Ujistěte se, že vzhled baterie je čistý a napětí je normální.

**Jak přidat elektrolyt**

Ujistěte se, že je baterie demontována z vozidla.

Ujistěte se, že elektrolyt odpovídá požadavkům specifikace.

Vytáhněte rukou červenou gumovou krytkou z výdechu baterie.

Vytáhněte kleštěmi z baterie odvzdušňovací zátky.

Vyjměte zásobník s elektrolytem, uřežte 3-5mm z nálevky a nasaďte na ni plnící hadičku.

Naplňte každý oddíl baterie stejně, pak nechte baterii „odpočinout“ po dobu 20 minut a dolejte hladinu elektrolytu po horní rysku.

Utřete, pokud je potřeba, zbytky elektrolytu na baterii.

Zatlačte pevně odvzdušňovací zátky.

Nasaďte výdechovou hadičku na výdech baterie.

**Nabíjení**

Za pokojové teploty nabíjejte 10% proudu jmenovité kapacity baterie po dobu 4 až 8 hodin.

Poznámka:

Nabíjecí kapacita bude různá na základě typu nabíječky.

U některých druhů nabíječek může být doba nabíjení delší.

Pokud klidové napětí 12V baterie není 12.8V (6.4V u baterie s napětím 6V) nebo více po nabíjení a následném „odpočinutí“ po dobu 1-2hod., zopakujte nabíjecí cyklus.

**Instalace**

Ujistěte se před instalací, že napětí, pozice kontaktů (polarita), kapacita a rozměry baterie jsou stejné jako u předešlé baterie.

Kladný a záporný kontakt nemůžou být zapojeny naopak a připojení musí být pevné.

Kladný a záporný kontakt můžou být pokryty vazelínou po instalaci, aby se zabránilo jejich korodování a oxidaci.

**Po instalaci**

Pokud nastanou potíže se startováním nebo pohasínáním světel, baterie by měla být demontována a dobita. Pokud výkon baterie není dostatečný po dobití, měla by tato být vyměněna. Pokud baterie po dobití může být normálně používána, měl by být dobíjecí okruh motocyklu zkontrolován v servise.

**Skladování**

Zkontrolujte napětí, pokud baterie nebyla používána déle než 90 dnů.

Baterie musí být dobita, pokud klidové napětí 12V baterie je rovné nebo menší 12.6V.

Místo skladování baterie by mělo být čisté, větrané a suché, okolní teplota by měla být od 5˚C do 40˚C. Chraňte baterii před vysokými teplotami, vlhkostí, korozivními plyny, prachem a zaplavením vodou, abyste předešli poškození.

**Péče o baterii**

Periodická péče o baterii by měla být prováděna, nezávisle na tom, zda nastal problém se startováním. Následující procedury napomůžou zabránit předčasnému selhání baterie.

1. Udržujte baterii čistou od rozlité kyseliny a špíny, hlavně v oblasti kontaktů.
2. Pokud není motocykl ježděný často, bude potřeba baterii dobíjet. Specifické hodnoty nebo časy dobíjení se můžou lišit na základě následujícího:
3. Kapacita baterie.
4. Stav nabití na začátku dobíjení.
5. Životnosti a stavu baterie.
6. Typu nabíječky.
7. Kontrolujte napětí baterie, abyste se ujistili, že je 100% nabita.

Quangdong DYNAVOLT Power Technology Co., Ltd.